

AKCE

III/34740 Krásná Hora - most ev.č. 34740-3

STAVEBNÍK:



Kraj Vysočina

Žižkova 1882/57

587 33 Jihlava

INVESTOR:

**Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny**
příspěvková organizace



Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava 1

D

S0182


PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍK	Kraj Vysočina	
AKCE			DATUM	10/2022
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	21172
PŘÍLOHA			ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO
			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU
			DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	

DOKUMENTACE
PDPS

III/34740 Krásná Hora - most ev.č. 34740-3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/34740 Krásná Hora - most ev.č. 34740-3
Staničení:	LS km 8,655 00 SÚ km 0,420 00
Objekt č.:	SO 201
Název:	Most ev.č. 34740-3
Objednatel dokumentace:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
V zastoupení:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí. projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Komunikace	III/34740
Okres:	Havlíčkův Brod
Kraj:	Vysočina
Místo stavby:	V extravilánu mezi obcemi Krásná Hora a Okrouhlice, převádí komunikaci III/34740 přes Perlový potok.
Bod křížení:	Y=674732.066 X=1105772.408
Úhel křížení:	90,0°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Krásná Hora a Okrouhlice, převádí komunikaci III/34740 přes Perlový potok v km 8,655 liniového staničení.

Záměrem stavby je rekonstrukce mostu v podobě nového příslušenství mostu, vč. nové spádové mostovkové desky a celkové sanace nosné konstrukce a spodní stavby. Součástí stavby je úprava části převáděné komunikace. Oprava mostu bude probíhat s uzavřením části silnice III/34740 v místě mostu.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/34740 v místě mostu. Přístup na stavbu je možný z obou stran komunikace.

V blízkosti mostu se dle vyjádření jednotlivých správců IS nenachází inženýrské sítě.

Doprava bude vedena po silnici III/34740, III/34754, III/34517 a III/34750.

Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 3 měsíce.

Předpokládaná doba realizace 2023.

Provizorní dopravní značení a objízdná trasa je vyznačena v grafické příloze.

4. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření propustku a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Dle vyjádření KÚ kraje Vysočina č.j. KUJI 60822/2022 bude obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje, které budou obsluhovat obec Krásná Hora bude vedena ze silnice III/34740 – otočit se na MK kolem kostela – III/34740 – III/34754 – Vadín – III/34750 - obsloužit zastávku „Krásná Hora, Mozolov, rozc.0.3“ – dále v původní trase.

Obousměrná objízdná trasa pro vozidla VLOD zajišťující spoje, které nebudou obsluhovat obec Krásná Hora bude vedena ze silnice III/34740 – dále III/34754 – Vadín – III/34750 - obsloužit zastávku „Krásná Hora, Mozolov, rozc.0.3“ – dále v původní trase.

Uzavírka si nevyžádá dočasné přemístění zastávky.

Provedení a osazení dopravních značek bude odpovídat příslušným normám, vzorovým listům a splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Návrh byl projednán se zástupci Policie ČR ÚO Havlíčkův Brod.

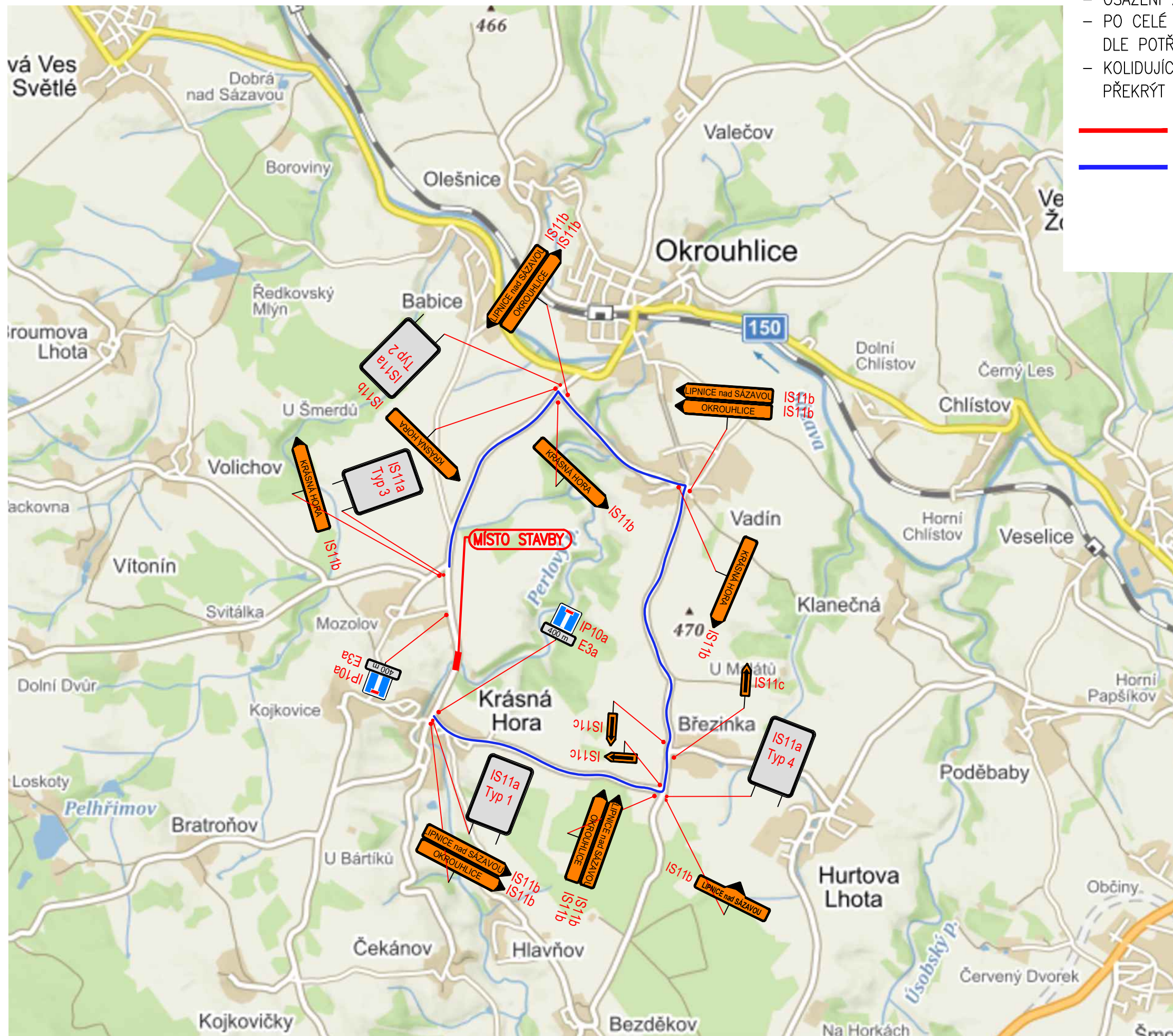
6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

V Brně, 10/2022

Ing. Kateřina Mrhačová

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ



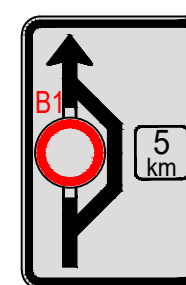
POZNÁMKY:

- OSAZENÍ ZNAČEK DLE TP 66
- PO CELÉ DÉLCE OBJÍZDNÉ TRASY OSADIT DLE POTŘEBY ZNAČKAMI IS11c
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA OBJÍZDNÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)

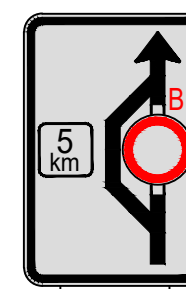
— UZAVÍRKA/PRACOVNÍ MÍSTO

— OBJÍZDNÁ TRASA

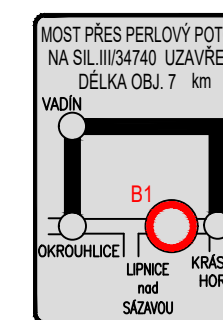
TYP 1
IS11a



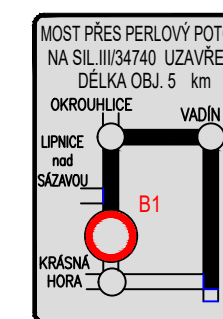
TYP 2
IS11a



TYP 3
IS11a



TYP 4
IS11a



DETAIL V MÍSTĚ MOSTU

